

青 岛 市 即 墨 区 交 通 运 输 局

2019年济青高速改扩建工程即墨段耕地 占补平衡费用项目绩效评价报告

一、专项资金基本情况

1. 资金基本情况。

根据领导批示《区财政局关于解决济青高速公路改扩建工程即墨段耕地占补平衡费用请示的办理意见》(PSC20190379)、《青岛市第十六届人民政府常务会议纪要》(第45次),济青高速改扩建工程是省政府确定的2015年重点工程,该工程即墨涉及用地486.35亩。根据省国土厅和青岛市有关规定,占补平衡指标费用为10.6万元/亩,由山东高速股份有限公司负担5万元/亩,剩余部分共计1818.70万元由青岛市与我区按照1:1比例分担。2019年设立该项资金,资金总额909.35万元。

2. 绩效目标。

济青高速改扩建工程即墨段耕地占补平衡费用项目项目建成通车,提升济青高速公路通行水平,为群众出行创造良好的环境。

二、绩效评价结论

1. 专项资金预算安排数、执行数和资金使用情况。

2019年度,该项目预算安排资金共计909.35万元,已执行资金数为909.35万元,项目资金使用进度100%。资金全部用于缴纳济青高速改扩建工程占补平衡指标费用,做到

了专款专用。

2. 资金绩效目标完成情况。

我局加快推进项目进展，项目已于 2019 年度完工。通过实施济青高速改扩建工程，提升道路通行水平，优化道路通行，促进经济发展，提升了我省高速公路通行水平，为促进济青高速沿线经济发展提供了保障。

三、主要经验和做法

该资金由区自然资源局开据缴款通知书，交通运输局负责将该资金上缴区财政专户用于办理济青高速公路改扩建项目耕地占补平衡。

针对该项目涉及土地，区自然资源局于 2019 年 6 月份把该项目土地手续上报至省自然资源厅。省自然资源厅于 2019 年 7 月报至自然资源部。自然资源部已于 2019 年 12 月 31 日出具了批文。济青高速改扩建工程即墨段已建成通车，提升了济青高速公路通行水平，为地方经济发展起到了积极推动作用。

四、存在的问题及改进建议

无

2020 年 3 月 9 日