

青岛市即墨区自然资源局 滨海公路及疏港公路绿化养护资金 绩效评价报告

一、专项资金基本情况

1. 资金基本情况。

根据区政府要求，2019 年滨海公路及疏港公路绿化带养护工作由区自然资源局通过政府采购，确定施工单位对滨海公路和疏港公路绿化带进行养护。滨海公路及疏港公路绿化带自建成后面临养护工作，从 2015 年开始养护至今，形象保存比较好，一旦停止养护，将使滨海公路和疏港公路两侧树木杂乱无章、杂草丛生，进而影响整个即墨区的形象。

2. 绩效目标。

保证林带苗木整齐完整，植物长势正常，林相整洁，养护区内无枯倒树，无乱砍滥伐，死树枯枝清理及时，常年无杂草，确保造林效果。继续保持滨海公路绿化以“生态森林”为要求，以“生态、发展、经济”为理念的基础，保持栽植的高大乔木为主，形成大流线、大色块、大写意、气势恢宏的滨海迎宾大道。保持疏港公路道路景观的自然式种植设计理念，乡土植被，结合地质条件，打造集休闲、交通、生态和谐共生的道路绿色景观带。

二、绩效评价结论

1. 专项资金预算安排数、执行数和资金使用情况。

2019 年滨海公路和疏港公路绿化带养护面积共 112.3 万平方米，预算养护资金 280.75 万元。经政府采购，中标价为 278.06 万元，其中即墨区辛庄苗圃 95.8 万元，即墨区周疃苗圃 182.26 万元。

2. 资金绩效目标完成情况或未完成原因分析。

养护单位都能按照养护合同完成养护任务，保证了滨海公路和疏港公路林带两侧苗木整齐完整，植物长势正常，林相整洁，养护区内无枯倒树，无乱砍滥伐，死树枯枝清理及时，常年无杂草，确保造林效果。在沿海建成一条绿色长廊，从长远看，有利于保证东部沿海的整体形象，增加了森林覆盖率，提高了东部生态效益。

三、主要经验和做法

为了充分利用好资金，我们制定了养护管理办法，从制度上要求养护单位用好养护资金。根据每季度的树木生长情况，给养护单位下达养护通知。并按照合同约定要求定期到公路两侧检查打分。

（1）日常巡查。根据工作需要不定期检查，每月不少于三次。巡查结果作为月考核依据。

（2）月检查及季度考核。月检查每月一次，按照《滨海公路和疏港公路绿化带养护管理规定》进行现场打分。三次月检查平均得分为该季度得分。考核共分三级，考核得分在 95 分（含 95 分）以上为优秀，85 分（含 85 分）至 95 分为良好，85 分以

下为不合格。

(3) 年度考核。各季度平均得分为年度得分。

(4) 养护管理费每季度拨付一次。即每季度最多拨付全年总额的 25%。

每季度考核得分为优秀者，全额发放本季度养护管理费；考核得分为良好者，按照本季度养护费乘以季度得分的百分数发放养护费；考核得分为不合格者，按照本季度养护费总额的 50% 发放。全年有两次不合格者，解除养护管理合同。

四、存在的问题及改进建议

养护单位经过几年的养护已经很有经验，建议养护的延续性。

2020 年 4 月 9 日